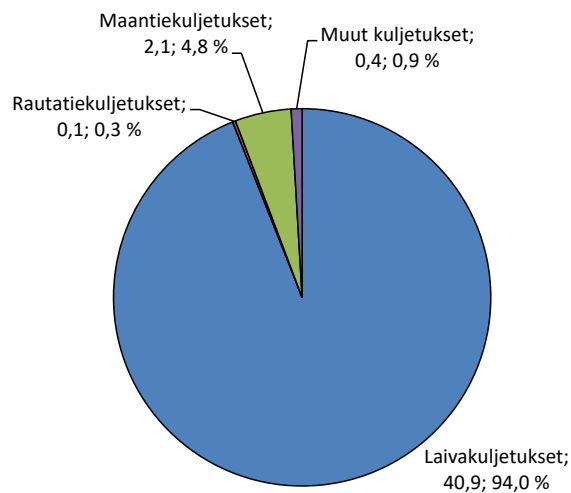
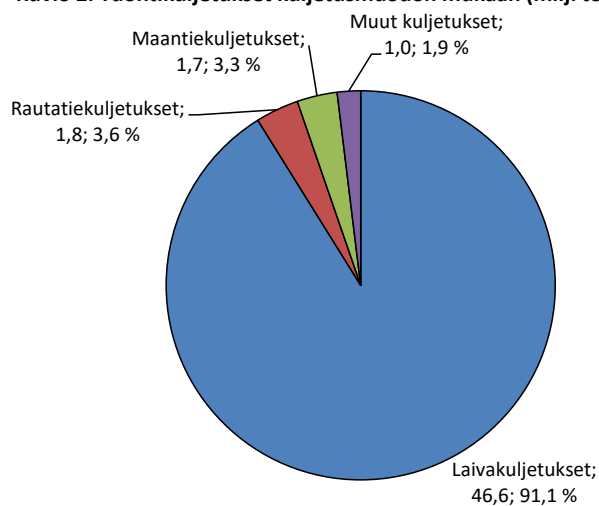


Ulkomaankaupan kuljetukset 2022

Kuvio 1. Vientikuljetukset kuljetusmuodon mukaan (milj. tonnia; osuus %)



Kuvio 2. Tuontikuljetukset kuljetusmuodon mukaan (milj. tonnia; osuus %)



Helsinki 17.4.2023

Tietoja lainattaessa lähteenä mainittava Tulli.

Ulkomaankaupan kuljetusten tonnimäärät laskivat vuonna 2022

Tullin ulkomaankaupan kuljetustilaston mukaan vuonna 2022 Suomen ulkomaankaupassa kuljetettiin tavaraa 94,7 miljoonaa tonnia. Määrä laski 3,3 prosenttia vuodesta 2021. Tavaraa vietiin 43,5 miljoonaa tonnia ja tuotiin 51,2 miljoonaa tonnia. Vientimäärät laskivat 2,2 prosenttia ja tuontimäärät 4,3 prosenttia vuodesta 2021.

Valtaosa Suomen ulkomaankaupan tavaravirroista kulkee meriteitse. Vuonna 2022 merikuljetusten osuus kaikista ulkomaankaupan tavarakuljetuksista oli 92,4 prosenttia, kun se oli 82,4 prosenttia vuonna 2021. Merikuljetusten tonnimäärät nousivat 8,5 prosenttia 87,5 miljoonaan tonniin.

Maakuljetusten osuus tavarakuljetuksista oli 6,1 prosenttia vuonna 2022, eli 5,8 miljoonaa tonnia. Osuus oli 15,2 prosenttia vuonna 2021. Kuljetusten tonnimäärät laskivat 61,3 prosenttia. Maakuljetuksiin on laskettu sekä maantie- että rautatieliikenne. Maakuljetukset Venäjälle ja Venäjältä laskivat vuonna 2022 jyrkästi.

Lentokuljetusten tonnimäärät nousivat 42,1 prosenttia viime vuonna. Tavaraa kuljetettiin ilmareitillä 236 tuhatta tonnia, eli 0,2 prosenttia Suomen koko tavarankuljetusten tonnimäärästä. Muiden kuljetusmuotojen, eli posti- ja putkikuljetusten sekä itseliikkuvien laivojen ja alusten, osuus ulkomaankaupan kokonaiskuljetuksista oli 1,2 prosenttia. Niiden tonnimäärät laskivat 37,1 prosenttia.

Maakuljetusten tonnimäärät laskivat jyrkästi sekä viennissä että tuonnissa

Laivakuljetusten osuus tavaraviennin määrästä oli 94,0 prosenttia vuonna 2022. Osuus oli kolme prosenttiyksikköä suurempi kuin vuonna 2021. Tavaraa vietiin laivoilla 40,9 miljoonaa tonnia, eli 1,0 prosenttia edellisvuotta enemmän. Tuontikuljetuksissa laivakuljetusten osuus oli 91,1 prosenttia ja määrä 46,6 miljoonaa tonnia. Tonnimäärät nousivat 15,0 prosenttia vuodesta 2021. Laivakuljetukset sisältävät sekä meri- että sisävesikuljetukset, joista sisävesikuljetusten osuus sekä viennissä että tuonnissa oli lähes olematon.

Viennin maantiekuljetusten tonnimäärät laskivat 36,6 prosenttia vuodesta 2021. Maanteitse vietiin 2,1 miljoonaa tonnia tavaraa, mikä oli 4,8 prosenttia Suomen vientikuljetusten tonnimäärästä. Maanteitse tuotua tavaraa tilastoitiin 1,7 miljoonaa tonnia. Maantiereittejä tuodun tavarannon tonnimäärät laskivat 60,9 prosenttia vuoden takaisesta. Maantiekuljetettujen tonnien osuus koko tuonnista oli 3,3 prosenttia. Osuus oli 8,2 prosenttia vuonna 2021.

Rautatieliikenteessä viedyn tavarannon määrä laski 75,6 prosenttia 111 tuhanteen tonniin. Rautatiekuljetusten osuus koko viennistä oli vain 0,3 prosenttia. Tuonti rautateitse laski 72,8 prosenttia 1,8 miljoonaan tonniin. Rautatiereitin osuudeksi tuonnin kuljetuksista tuli näin ollen 3,6 prosenttia. Lentokuljetusten viedyt tonnimäärät nousivat 53,6 prosenttia 203 tuhanteen tonniin, mutta tuodut määrät laskivat 2,7 prosenttia 33 tuhanteen tonniin.

Puutavaran vientikuljetusten tonnimäärät kasvoivat

Metsäteollisuuden tuotteiden viennissä puutavaraa kuljetettiin 6,1 miljoonaa tonnia (+9,8 %), paperimassaa 4,1 miljoonaa tonnia (-11,7 %), paperia ja pahvia 7,3 miljoonaa tonnia (-15,8 %) ja puutuotteita 919 tuhatta tonnia (-6,4 %) viime vuonna. Metsäteollisuuden tuotteiden tonnimääräinen osuus kokonaisviennistä oli 42,3 prosenttia. Yhteensä metsäteollisuuden tuotteita kuljetettiin vientinä 18,4 miljoonaa tonnia, joista 17,4 miljoonaa tonnia meritse.

Energiatuotteiden, eli pääasiassa öljyjalosteiden, vientikuljetukset nousivat viime vuonna 16,9 prosenttia 8,3 miljoonaan tonniin. Osuus Suomen koko vientikuljetusten tonnimäärästä oli 19,2 prosenttia. Energiatuotteiden kuljetukset olivat lähes yksinomaan merikuljetuksia.

Kemiallisten aineiden ja tuotteiden viedyt tonnimäärät laskivat 5,1 prosenttia vuodesta 2021. Tavaraa kuljetettiin 5,2 miljoonaa tonnia. Osuus koko vientikuljetuksista oli 11,8 prosenttia. Kemianteollisuuden kuljetuksista 4,8 miljoonaa tonnia vietiin meritse, 392 tuhatta tonnia rautatie- tai maantiekuljetuksina.

Rautaa ja terästä vietiin 3,2 miljoonaa tonnia viime vuonna, mikä oli 11,7 prosenttia vähemmän kuin vuonna 2021. Osuudeksi kaikista vientikuljetuksista tuli 7,2 prosenttia. Raudan ja teräksen kuljetuksista meritse meni 3,0 miljoonaa tonnia, maakuljetuksina 130 tuhatta tonnia.

Raakaöljyä ja öljytuotteita tuotiin viime vuonna 15,0 miljoonaa tonnia, mikä oli 29,3 prosenttia kaikista tuontikuljetuksista. Tuontimäärät nousivat 17,1 prosenttia vuodesta 2021. Tuonnin öljykuljetukset tulivat pääasiassa merireittiä. Puutavaran tuontikuljetukset laskivat 52,2 prosenttia 4,7 miljoonaan tonniin. Puutavaraa tuotiin rautateitse 470 tuhatta tonnia, maanteitse 957 tuhatta tonnia ja laivakuljetuksina 3,3 miljoonaa tonnia. Malmien ja metalliromun tuonti laski 5,1 miljoonaan tonniin. Tuontimäärät laskivat 15,2 prosenttia edellisvuodesta. Kemiallisten aineiden ja tuotteiden tuontimäärät laskivat 8,2 prosenttia 5,5 miljoonaan tonniin. Elintarvikkeiden tuonnin tonnimäärät nousivat 12,2 prosenttia 3,0 miljoonaan tonniin.

Kuljetukset Ruotsiin kasvoivat

Viime vuonna Ruotsi oli suurin vientikuljetusten määrämaa 14,2 prosentin osuudellaan koko viennistä tonnimäärittäin laskettuna (6,2 milj. t). Ruotsiin viedyt tonnimäärät nousivat 8,3 prosenttia. Kuljetuksista 5,1 miljoonaa tonnia oli laivakuljetuksia, 1,0 miljoonaa tonnia maakuljetuksia. Saksaan tavaraa vietiin 3,7 miljoonaa tonnia (-19,8 %), Alankomaihin 3,6 miljoonaa tonnia (+6,8 %) ja Yhdysvaltoihin 3,0 miljoonaa tonnia (+17,7 %).

Tuontikuljetuksissa Ruotsin osuus lähetysmaana oli 8,4 miljoonaa tonnia, eli 16,4 prosenttia kaikista tuontikuljetuksista. Maasta tuodut tonnimäärät nousivat 8,0 prosenttia. Toiseksi eniten tavaraa kuljetettiin Norjasta (8,0 milj. t, +190,9%) ja kolmanneksi eniten Venäjältä (7,1 milj. t, -67,7%).

Taulu 1. Ulkomaankauppa (tuonti+vienti) kuljetusmuodoittain 2021 ja 2022

Kuljetusmuoto	2021		2022		
	1000 t	Osuus %	1000 t	Osuus %	Muutos %
Merikuljetukset	80 722	82,4	87 546	92,4	8,5
Sisävesikuljetukset	363	0,4	1	0,0	-99,6
Maakuljetukset	14 872	15,2	5 755	6,1	-61,3
Lentokuljetukset	166	0,2	236	0,2	42,1
Muut	1 849	1,9	1 162	1,2	-37,1
Yhteensä	97 972	100,0	94 700	100,0	-3,3

Taulu 2. Tuonti ja vienti kuljetusmuodoittain vuosina 2021 ja 2022

Kuljetusmuoto	Tuonti					Vienti				
	2021		2022			2021		2022		
	1000 t	Osuus %	1000 t	Osuus %	Muutos %	1000 t	Osuus %	1000 t	Osuus %	Muutos %
Laivakuljetukset	40 555	75,9	46 621	91,1	15,0	40 530	91,0	40 926	94,0	1,0
Meri	40 293	75,4	46 621	91,1	15,7	40 429	90,8	40 925	94,0	1,2
Sisävesi	262	0,5	0	0,0	-100,0	101	0,2	1	0,0	-98,6
Muut kuljetukset	12 901	24,1	4 538	8,9	-64,8	3 986	9,0	2 615	6,0	-34,4
Rautatie	6 739	12,6	1 836	3,6	-72,8	455	1,0	111	0,3	-75,6
Maantie	4 369	8,2	1 710	3,3	-60,9	3 309	7,4	2 098	4,8	-36,6
Lento	34	0,1	33	0,1	-2,7	132	0,3	203	0,5	53,6
Muu 1)	1 759	3,3	959	1,9	-45,5	89	0,2	203	0,5	127,7
Yhteensä	53 456	100,0	51 159	100,0	-4,3	44 516	100,0	43 541	100,0	-2,2

1) posti, itsenäisesti liikkuneet lentokoneet ja veneet, putkikuljetukset

Taulu 3. Tuonti lähetysmaittain ja vienti määrämaittain vuonna 2022

Tuonti	Laivakuljetukset			Muut kuljetukset					Kuljetukset	Kuljetukset	Muutos %	Osuus %
	Meri	Sisävesi	Yhteensä	Rautatie	Maantie	Lento	Posti	Muu 1)	yhteensä (2021)	yhteensä (2022)	2021-2022	2022
	1000 t	1000 t	1000 t	1000 t	1000 t	1000 t	1000 t	1000 t	1000 t	1000 t	%	%
SE Ruotsi	7 968	0	7 968	0	416	2	1	0	7 765	8 387	8,0	16,4
NO Norja	7 894	0	7 894	0	145	0	0	2	2 764	8 041	190,9	15,7
RU Venäjä	3 857	0	3 857	1 806	1 079	0	0	371	22 008	7 113	-67,7	13,9
DE Saksa	3 182	0	3 182	0	0	3	2	0	2 837	3 187	12,3	6,2
NL Alankomaat	2 964	0	2 964	0	0	1	0	0	2 783	2 966	6,6	5,8
US Yhdysvallat	2 863	0	2 863	0	0	5	0	30	1 554	2 898	86,5	5,7
EE Viro	2 290	0	2 290	0	0	0	0	486	2 558	2 776	8,5	5,4
LV Latvia	1 533	0	1 533	0	0	0	0	0	1 451	1 533	5,6	3,0
PL Puola	1 447	0	1 447	0	0	0	2	0	1 096	1 450	32,3	2,8
BE Belgia	1 188	0	1 188	1	0	1	0	0	923	1 190	28,9	2,3
GB Iso-Britannia	1 179	0	1 179	1	0	1	0	0	360	1 181	228,6	2,3
ES Espanja	1 171	0	1 171	0	0	0	0	0	853	1 171	37,3	2,3
CN Kiina	806	0	806	17	6	9	0	63	503	900	79,0	1,8
FR Ranska	871	0	871	0	0	0	0	0	1 075	871	-18,9	1,7
CA Kanada	806	0	806	0	0	1	0	0	468	807	72,4	1,6
Muut	6 603	0	6 603	10	64	9	1	0	4 458	6 688	50,0	13,1
Koko tuonti	46 621	0	46 621	1 836	1 710	33	7	952	53 456	51 159	-4,3	100,0
Vienti	1000 t											
SE Ruotsi	5 140	0	5 140	1	1 049	1	1	0	5 717	6 192	8,3	14,2
DE Saksa	3 660	0	3 660	2	0	1	0	5	4 574	3 668	-19,8	8,4
NL Alankomaat	3 585	0	3 585	0	0	1	0	0	3 359	3 586	6,8	8,2
US Yhdysvallat	2 918	0	2 918	0	0	10	0	70	2 549	2 999	17,7	6,9
EE Viro	2 850	0	2 850	0	0	0	0	81	2 310	2 932	26,9	6,7
CN Kiina	2 269	0	2 269	10	0	7	0	0	2 664	2 285	-14,2	5,2
BE Belgia	2 126	0	2 126	0	0	0	0	0	2 090	2 126	1,8	4,9
GB Iso-Britannia	1 994	1	1 995	1	0	1	0	0	2 169	1 997	-7,9	4,6
PL Puola	1 569	0	1 569	0	0	0	0	0	1 420	1 569	10,6	3,6
IT Italia	1 088	0	1 088	2	0	0	0	41	1 096	1 130	3,1	2,6
DK Tanska	999	0	999	0	0	0	0	0	920	999	8,6	2,3
FR Ranska	961	0	961	0	0	0	0	0	989	962	-2,8	2,2
LV Latvia	915	0	915	0	0	0	0	0	834	915	9,8	2,1
EG Egypti	903	0	903	0	0	0	0	0	849	903	6,4	2,1
TR Turkki	857	0	857	0	46	1	0	0	942	903	-4,1	2,1
Muut	9 091	0	9 091	95	1 002	181	0	4	12 036	10 372	-13,8	23,8
Koko vienti	40 925	1	40 926	111	2 098	203	1	202	44 516	43 541	-2,2	100,0

1) itsenäisesti liikkuneet lentokoneet ja veneet, putkikuljetukset

Taulu 4. Vientikuljetukset SITC-pääluokittain vuonna 2022

SITC (REV4)	Laivakuljetukset			Muut kuljetukset					Kuljetukset yhteensä (2021)	Kuljetukset yhteensä (2022)	Muutos 2021-2022	Osuus 2022
	Meri	Sisävesi	Yhteensä	Rautatie	Maantie	Lento	Posti	Muu 1)				
	1000 t	1000 t	1000 t	1000 t	1000 t	1000 t	1000 t	1000 t	1000 t	1000 t	%	%
0+1 Elintarvikkeet	1 159	0	1 159	2	97	1	0	0	1 390	1 258	-9,4	2,9
2+4 Raaka-aineet	13 379	1	13 380	25	802	1	0	0	14 304	14 209	-0,7	32,6
- Joista:												
24 Puutavara	5 476	1	5 477	2	647	0	0	0	5 581	6 126	9,8	14,1
25 Paperimassa	4 073	0	4 073	0	8	0	0	0	4 622	4 080	-11,7	9,4
28 Malmit ja metalliromu	1 650	0	1 650	19	14	0	0	0	1 942	1 683	-13,4	3,9
3 Poltto- ja voiteluaineet, sähkövirta	8 182	0	8 182	15	78	0	0	66	7 136	8 340	16,9	19,2
5 Kemialliset aineet ja tuotteet	4 761	0	4 761	29	363	5	0	0	5 434	5 158	-5,1	11,8
6 Valmistetut tavarat valmistusaineittain	12 086	0	12 086	33	615	7	0	0	14 632	12 742	-12,9	29,3
- Joista:												
63 Puu- ja korkkituotteet pl. huonekalut	857	0	857	0	62	0	0	0	982	919	-6,4	2,1
64 Paperi ja pahvi sekä tuotteet niistä	7 011	0	7 011	27	264	1	0	0	8 674	7 303	-15,8	16,8
67 Rauta ja teräs	3 022	0	3 022	4	126	0	0	0	3 570	3 152	-11,7	7,2
7 Koneet, laitteet ja kuljetusvälineet	1 026	0	1 026	6	106	26	1	136	1 216	1 301	7,0	3,0
8+9 Erinäiset tavarat	331	0	331	1	37	163	0	0	404	532	31,7	1,2
Koko vienti	40 925	1	40 926	111	2 098	203	1	202	44 516	43 541	-2,2	100,0

1) itsenäisesti liikkuneet lentokoneet ja veneet, putkikuljetukset

Taulu 5. Tuontikuljetukset SITC-pääluokittain vuonna 2022

SITC (REV4)	Laivakuljetukset			Muut kuljetukset					Kuljetukset yhteensä (2021)	Kuljetukset yhteensä (2022)	Muutos 2021-2022	Osuus 2022
	Meri	Sisävesi	Yhteensä	Rautatie	Maantie	Lento	Posti	Muu 1)				
	1000 t	1000 t	1000 t	1000 t	1000 t	1000 t	1000 t	1000 t	1000 t	1000 t	%	%
0+1 Elintarvikkeet	2 828	0	2 828	36	98	1	1	0	2 641	2 963	12,2	5,8
2+4 Raaka-aineet	12 566	0	12 566	619	1 052	0	0	0	20 243	14 237	-29,7	27,8
- Joista:												
24 Puutavara	3 288	0	3 288	470	957	0	0	0	9 857	4 715	-52,2	9,2
27 Kivennäisaineet, valmistamattomat	3 178	0	3 178	4	28	0	0	0	3 481	3 210	-7,8	6,3
28 Malmit ja metalliromu	4 901	0	4 901	143	22	0	0	0	5 978	5 067	-15,2	9,9
3 Poltto- ja voiteluaineet, sähkövirta	19 524	0	19 524	345	48	0	0	857	17 348	20 774	19,7	40,6
- Joista:												
32 Kivihiili, koksi, briketit yms.	4 104	0	4 104	31	42	0	0	0	2 438	4 178	71,3	8,2
33 Kivennäisöljyt ja -tuotteet	14 759	0	14 759	232	3	0	0	0	12 802	14 994	17,1	29,3
5 Kemialliset aineet ja tuotteet	4 577	0	4 577	754	114	5	0	0	5 934	5 450	-8,2	10,7
6 Valmistetut tavarat valmistusaineittain	4 929	0	4 929	70	339	4	1	0	5 039	5 343	6,0	10,4
7 Koneet, laitteet ja kuljetusvälineet	1 618	0	1 618	8	36	16	3	95	1 656	1 777	7,3	3,5
8+9 Erinäiset tavarat	580	0	580	4	24	7	2	0	596	617	3,4	1,2
Koko tuonti	46 621	0	46 621	1 836	1 710	33	7	952	53 456	51 159	-4,3	100,0

1) itsenäisesti liikkuneet lentokoneet ja veneet, putkikuljetukset

Ulkomaankaupan kuljetukset 2022
2023:M05, 17.4.2023

Tiedustelut:

Kaarna, Anssi p. 040 332 8153

Telasuo, Christina p. 040 332 1828

Sähköposti: etunimi.sukunimi@tulli.fi

Kaikki tilastot ja katsaukset ovat ilmaiseksi luettavissa Tullin Internet-sivuilla tulli.fi.

Internet-sivuiltamme löytyvät myös käsikirja ulkomaankaupan tilastointiperiaatteista, Intrastat-ohjeet sekä kunkin tilaston kuvaus ja lauselu.

Tarkempia maa- ja tavarakohtaisia tietoja sekä logistiikkatilastoja on saatavissa maksutta ulkomaankauppatilastojen tietokannasta (ULJAS) uljas.tulli.fi

Yhteystiedot:

Tulli
Tilastointi

Opastinsilta 12
PL 512
00101 Helsinki

Vaihde 0295 5200
Tilastopalvelu 0295 52335
tilastot@tulli.fi