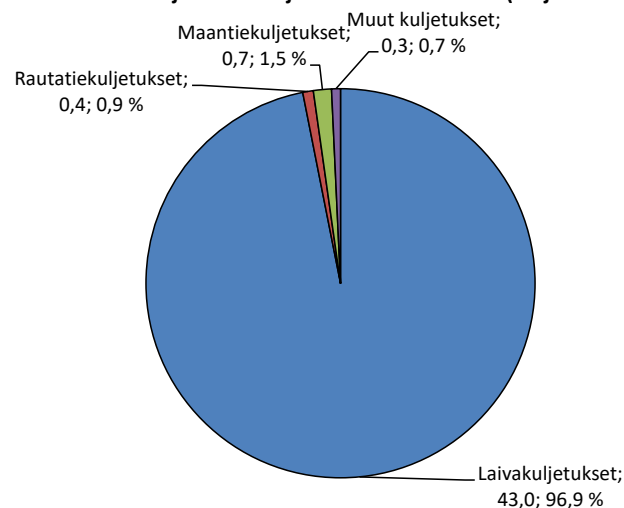


Ulkomaankaupan kuljetukset 2023

Kuvio 1. Vientikuljetukset kuljetusmuodon mukaan (milj. tonnia; osuus %)



Kuvio 2. Tuontikuljetukset kuljetusmuodon mukaan (milj. tonnia; osuus %)



Helsinki 15.3.2024

Tietoja lainattaessa lähteenä mainittava Tulli.

Ulkomaankaupan kuljetusten tonnimäärät laskivat vuonna 2023

Tullin ulkomaankaupan kuljetustilaston mukaan vuonna 2023 Suomen ulkomaankaupassa kuljetettiin tavaraa 85,2 miljoonaa tonnia. Määrä laski 10,2 prosenttia vuodesta 2022. Tavaraa vietiin 40,8 miljoonaa tonnia ja tuotiin 44,4 miljoonaa tonnia. Vientimäärät laskivat 6,3 prosenttia ja tuontimäärät 13,5 prosenttia vuodesta 2022.

Valtaosa Suomen ulkomaankaupan tavaravirroista kulkee meriteitse. Vuonna 2023 merikuljetusten osuus kaikista ulkomaankaupan tavarakuljetuksista oli 95,7 prosenttia, kun se oli 92,5 prosenttia vuonna 2022. Merikuljetusten tonnimäärät laskivat 7,1 prosenttia 81,5 miljoonaan tonniin.

Maakuljetusten osuus tavarakuljetuksista oli 3,1 prosenttia vuonna 2023, eli 2,6 miljoonaa tonnia. Osuus oli 6,1 prosenttia vuonna 2022. Kuljetusten tonnimäärät laskivat 53,9 prosenttia. Maakuljetuksiin on laskettu sekä maantie- että rautatieliikenne. Itärajan rajanylityspaikat Vaalimaa, Imatra, Nuijamaa ja Niirala suljettiin 18.11.2023. Koko itäraja suljettiin 30.11.2023 alkaen. Vaalimaan ja Niiralan rajanylityspaikat avattiin liikenteelle 14.12. Koko itäraja suljettiin uudelleen 15.12. Vainikkalan rajanylityspaikka pysyi auki tavarajunaliikenteelle.

Lentokuljetusten tonnimäärät nousivat 3,6 prosenttia viime vuonna. Tavaraa kuljetettiin ilmareitillä 245 tuhatta tonnia, eli 0,3 prosenttia Suomen koko tavarankuljetusten tonnimäärästä. Muiden kuljetusmuotojen, eli posti- ja putkikuljetusten sekä itseliikkuvien laivojen ja alusten, osuus ulkomaankaupan kokonaiskuljetuksista oli 0,9 prosenttia. Niiden tonnimäärät laskivat 32,5 prosenttia.

Maakuljetusten tonnimäärät laskivat jyrkästi sekä viennissä että tuonnissa

Laivakuljetusten osuus tavaraviennin määrästä oli 94,4 prosenttia vuonna 2023. Osuus oli hieman suurempi kuin vuonna 2022. Tavaraa vietiin laivoilla 38,5 miljoonaa tonnia, eli 5,9 prosenttia edellisvuotta vähemmän. Tuontikuljetuksissa laivakuljetusten osuus oli 96,9 prosenttia ja määrä 43,1 miljoonaa tonnia. Tonnimäärät laskivat 8,0 prosenttia vuodesta 2022. Laivakuljetukset sisältävät sekä meri- että sisävesikuljetukset, joista sisävesikuljetusten osuus sekä viennissä että tuonnissa oli lähes olematon.

Viennin maantiekuljetusten tonnimäärät laskivat 25,1 prosenttia vuodesta 2022. Maanteitse vietiin 1,6 miljoonaa tonnia tavaraa, mikä oli 3,8 prosenttia Suomen vientikuljetusten tonnimäärästä. Maanteitse tuotua tavaraa tilastoititiin 666 tuhatta tonnia. Maantiereittejä tuodun tavarannon tonnimäärät laskivat 60,9 prosenttia vuoden takaisesta. Maantiekuljetettujen tonnien osuus koko tuonnista oli 1,5 prosenttia. Osuus oli 3,3 prosenttia vuonna 2022.

Rautatieliikenteessä viedyn tavarannon määrä laski 78,7 prosenttia 24 tuhanteen tonniin. Rautatiekuljetusten osuus koko viennistä oli vain 0,1 prosenttia. Tuonti rautateitse laski 78,7 prosenttia 390 tuhanteen tonniin. Rautatiereitin osuudeksi tuonnin kuljetuksista tuli näin ollen 0,9 prosenttia. Lentokuljetusten viedyt tonnimäärät nousivat 7,2 prosenttia 218 tuhanteen tonniin, mutta tuodut määrät laskivat 18,4 prosenttia 27 tuhanteen tonniin.

Paperimassan vientikuljetusten tonnimäärät kasvoivat

Metsäteollisuuden tuotteiden viennissä puutavaraa kuljetettiin 5,8 miljoonaa tonnia (-5,2 %), paperimassaa 4,5 miljoonaa tonnia (+10,4 %), paperia ja pahvia 6,2 miljoonaa tonnia (-15,6 %) ja puutuotteita 759 tuhatta tonnia (-17,4 %) viime vuonna. Metsäteollisuuden tuotteiden tonnimääräinen osuus kokonaisviennistä oli 42,3 prosenttia. Yhteensä metsäteollisuuden tuotteita kuljetettiin vientinä 17,2 miljoonaa tonnia, joista 16,4 miljoonaa tonnia meritse.

Energiatuotteiden, eli pääasiassa öljyjalosteiden, vientikuljetukset nousivat viime vuonna 3,2 prosenttia 8,6 miljoonaan tonniin. Osuus Suomen koko vientikuljetusten tonnimäärästä oli 21,1 prosenttia. Energiatuotteiden kuljetukset olivat enimmäkseen merikuljetuksia.

Kemiallisten aineiden ja tuotteiden viedyt tonnimäärät laskivat 17,9 prosenttia vuodesta 2022. Tavaraa kuljetettiin 4,2 miljoonaa tonnia. Osuus koko vientikuljetuksista oli 10,4 prosenttia. Kemianteollisuuden kuljetuksista 4,0 miljoonaa tonnia vietiin meritse, 225 tuhatta tonnia rautatie- tai maantiekuljetuksina.

Rautaa ja terästä vietiin 3,1 miljoonaa tonnia viime vuonna, mikä oli 1,1 prosenttia vähemmän kuin vuonna 2022. Osuudeksi kaikista vientikuljetuksista tuli 7,6 prosenttia. Raudan ja teräksen kuljetuksista meritse meni 3,0 miljoonaa tonnia, maakuljetuksina 114 tuhatta tonnia.

Energiatuotteita tuotiin viime vuonna 17,9 miljoonaa tonnia, mikä oli 40,3 prosenttia kaikista tuontikuljetuksista. Tuontimäärät laskivat 14,3 prosenttia vuodesta 2022. Tuonnin energiakuljetukset tulivat pääasiassa merireittiä. Puutavaran tuontikuljetukset laskivat 16,0 prosenttia 3,9 miljoonaan tonniin. Puutavaraa tuotiin maanteitse 225 tuhatta tonnia ja laivakuljetuksina 3,7 miljoonaa tonnia. Malmien ja metalliromun tuonti laski 5,0 miljoonaan tonniin. Tuontimäärät laskivat 1,7 prosenttia edellisvuodesta. Kemiallisten aineiden ja tuotteiden tuontimäärät laskivat 12,7 prosenttia 4,8 miljoonaan tonniin. Elintarvikkeiden tuonnin tonnimäärät laskivat 15,2 prosenttia 2,5 miljoonaan tonniin.

Kuljetukset Ruotsiin laskivat

Viime vuonna Ruotsi oli suurin vientikuljetusten määrämaa 13,5 prosentin osuudellaan koko viennistä tonnimäärittäin laskettuna (5,5 milj. t). Ruotsiin viedyt tonnimäärät laskivat 11,2 prosenttia. Kuljetuksista 4,6 miljoonaa tonnia oli laivakuljetuksia, 908 tuhatta tonnia maakuljetuksia. Alankomaihin tavaraa vietiin 3,9 miljoonaa tonnia (+8,6 %), Saksaan 3,3 miljoonaa tonnia (-10,3 %) ja Viroon 2,9 miljoonaa tonnia (+0,3 %).

Tuontikuljetuksissa Norjan osuus lähetysmaana oli 9,9 miljoonaa tonnia, eli 22,3 prosenttia kaikista tuontikuljetuksista. Maasta tuodut tonnimäärät nousivat 23,5 prosenttia. Toiseksi eniten tavaraa kuljetettiin Ruotsista (8,1 milj. t, -3,2%) ja kolmanneksi eniten Yhdysvalloista (3,4 milj. t, +17,0%).

Taulu 1. Ulkomaankauppa (tuonti+vienti) kuljetusmuodoittain 2022 ja 2023

Kuljetusmuoto	2022		2023		
	1000 t	Osuus %	1000 t	Osuus %	Muutos %
Merikuljetukset	87 741	92,5	81 549	95,7	-7,1
Sisävesikuljetukset	1	0,0	0	0,0	-100,0
Maakuljetukset	5 744	6,1	2 649	3,1	-53,9
Lentokuljetukset	236	0,2	245	0,3	3,6
Muut	1 163	1,2	785	0,9	-32,5
Yhteensä	94 885	100,0	85 228	100,0	-10,2

Taulu 2. Tuonti ja vienti kuljetusmuodoittain vuosina 2022 ja 2023

Kuljetusmuoto	Tuonti					Vienti				
	2022		2023			2022		2023		
	1000 t	Osuus %	1000 t	Osuus %	Muutos %	1000 t	Osuus %	1000 t	Osuus %	Muutos %
Laivakuljetukset	46 816	91,2	43 050	96,9	-8,0	40 926	94,0	38 499	94,4	-5,9
Meri	46 816	91,2	43 050	96,9	-8,0	40 925	94,0	38 499	94,4	-5,9
Sisävesi	0	0,0	0	0,0	-100,0	1	0,0	0	0,0	-100,0
Muut kuljetukset	4 532	8,8	1 384	3,1	-69,5	2 611	6,0	2 295	5,6	-12,1
Rautatie	1 836	3,6	390	0,9	-78,7	111	0,3	24	0,1	-78,7
Maantie	1 704	3,3	666	1,5	-60,9	2 094	4,8	1 569	3,8	-25,1
Lento	33	0,1	27	0,1	-18,4	203	0,5	218	0,5	7,2
Muu 1)	960	1,9	300	0,7	-68,7	203	0,5	485	1,2	138,8
Yhteensä	51 348	100,0	44 433	100,0	-13,5	43 537	100,0	40 794	100,0	-6,3

1) posti, itsenäisesti liikkuneet lentokoneet ja veneet, putkikuljetukset

Taulu 3. Tuonti lähetysmaittain ja vienti määrämaittain vuonna 2023

	Laivakuljetukset			Muut kuljetukset					Kuljetukset yhteensä (2022)	Kuljetukset yhteensä (2023)	Muutos % 2022-2023	Osuus % 2023
	Meri	Sisävesi	Yhteensä	Rautatie	Maantie	Lento	Posti	Muu 1)				
Tuonti	1000 t	1000 t	1000 t	1000 t	1000 t	1000 t	1000 t	1000 t	1000 t	1000 t	%	%
NO Norja	9 788	0	9 788	0	136	0	0	0	8 039	9 925	23,5	22,3
SE Ruotsi	7 649	0	7 649	0	452	2	1	13	8 382	8 116	-3,2	18,3
US Yhdysvallat	3 388	0	3 388	0	0	4	0	0	2 898	3 392	17,0	7,6
DE Saksa	2 747	0	2 747	0	0	3	2	0	3 194	2 752	-13,9	6,2
EE Viro	2 365	0	2 365	0	0	0	0	227	2 771	2 593	-6,4	5,8
NL Alankomaat	2 504	0	2 504	0	0	2	0	0	2 986	2 506	-16,1	5,6
LV Latvia	1 803	0	1 803	0	0	0	0	0	1 526	1 803	18,1	4,1
BE Belgia	1 276	0	1 276	0	0	0	0	0	1 193	1 277	7,1	2,9
GB Iso-Britannia	1 254	0	1 254	1	1	1	0	0	1 182	1 256	6,3	2,8
PL Puola	1 212	0	1 212	0	0	0	2	1	1 451	1 215	-16,3	2,7
ES Espanja	1 130	0	1 130	0	0	0	0	0	1 182	1 131	-4,3	2,5
FR Ranska	922	0	922	0	0	0	0	0	871	923	5,9	2,1
CN Kiina	648	0	648	2	10	6	0	52	900	719	-20,2	1,6
CA Kanada	645	0	645	0	0	0	0	0	807	645	-20,0	1,5
LT Liettua	610	0	610	0	0	0	0	0	525	610	16,2	1,4
Muut	5 109	0	5 109	387	67	8	1	1	13 442	5 572	-58,5	12,5
Koko tuonti	43 050	0	43 050	390	666	27	6	294	51 348	44 433	-13,5	100,0
Vienti	1000 t											
SE Ruotsi	4 575	0	4 575	0	908	1	1	16	6 194	5 500	-11,2	13,5
NL Alankomaat	3 899	0	3 899	0	0	0	0	0	3 592	3 900	8,6	9,6
DE Saksa	3 286	0	3 286	0	0	1	0	0	3 666	3 287	-10,3	8,1
EE Viro	2 556	0	2 556	0	0	0	0	354	2 903	2 911	0,3	7,1
US Yhdysvallat	2 671	0	2 671	0	0	9	0	93	3 003	2 774	-7,6	6,8
CN Kiina	2 746	0	2 746	3	0	6	0	0	2 286	2 755	20,5	6,8
BE Belgia	1 874	0	1 874	0	0	0	0	0	2 127	1 874	-11,9	4,6
GB Iso-Britannia	1 748	0	1 748	1	0	1	0	0	1 999	1 750	-12,4	4,3
PL Puola	1 655	0	1 655	0	0	0	0	0	1 571	1 655	5,4	4,1
IT Italia	1 087	0	1 087	1	0	0	0	0	1 131	1 088	-3,8	2,7
TR Turkki	981	0	981	0	31	1	0	0	909	1 012	11,4	2,5
LV Latvia	860	0	860	0	0	0	0	0	916	860	-6,1	2,1
FR Ranska	858	0	858	0	0	0	0	0	963	859	-10,8	2,1
EG Egypti	832	0	832	0	0	0	0	0	903	833	-7,8	2,0
NO Norja	399	0	399	0	374	1	0	4	808	777	-3,8	1,9
Muut	8 472	0	8 472	18	256	196	0	17	10 568	8 959	-15,2	22,0
Koko vienti	38 499	0	38 499	24	1 569	218	1	484	43 537	40 794	-6,3	100,0

1) itsenäisesti liikkuneet lentokoneet ja veneet, putkikuljetukset

Taulu 4. Vientikuljetukset SITC-päälukittain vuonna 2023

SITC (REV4)	Laivakuljetukset			Muut kuljetukset					Kuljetukset yhteensä (2022)	Kuljetukset yhteensä (2023)	Muutos 2022- 2023	Osuus 2023
	Meri	Sisävesi	Yhteensä	Rautatie	Maantie	Lento	Posti	Muu 1)				
	1000 t	1000 t	1000 t	1000 t	1000 t	1000 t	1000 t	1000 t	1000 t	1000 t	%	%
0+1 Elintarvikkeet	1 238	0	1 238	0	68	0	0	0	1 259	1 306	3,7	3,2
2+4 Raaka-aineet	12 920	0	12 920	2	748	2	0	0	14 193	13 671	-3,7	33,5
- Joista:												
24 Puutavara	5 176	0	5 176	0	631	0	0	0	6 126	5 808	-5,2	14,2
25 Paperimassa	4 502	0	4 502	0	11	0	0	0	4 087	4 513	10,4	11,1
28 Malmit ja metalliromu	1 286	0	1 286	0	12	0	0	0	1 669	1 299	-22,2	3,2
3 Poltto- ja voiteluaineet	8 223	0	8 223	3	30	0	0	354	8 340	8 610	3,2	21,1
5 Kemialliset aineet ja tuotteet	4 007	0	4 007	5	220	4	0	0	5 159	4 236	-17,9	10,4
6 Valmistetut tavarat valmistusaineittain	10 863	0	10 863	9	382	5	0	0	12 750	11 260	-11,7	27,6
- Joista:												
63 Puu- ja korkkituotteet pl. huonekalut	709	0	709	0	50	0	0	0	919	759	-17,4	1,9
64 Paperi ja pahvi sekä tuotteet niistä	6 033	0	6 033	9	127	0	0	0	7 306	6 169	-15,6	15,1
67 Rauta ja teräs	3 004	0	3 004	0	114	0	0	0	3 154	3 118	-1,1	7,6
7 Koneet, laitteet ja kuljetusvälineet	976	0	976	3	93	28	1	130	1 303	1 230	-5,6	3,0
8+9 Erinäiset tavarat	274	0	274	1	28	179	0	0	532	482	-9,5	1,2
Koko vienti	38 499	0	38 499	24	1 569	218	1	484	43 537	40 794	-6,3	100,0

1) itsenäisesti liikkuneet lentokoneet ja veneet, putkikuljetukset

Taulu 5. Tuontikuljetukset SITC-pääluokittain vuonna 2023

SITC (REV4)	Laivakuljetukset			Muut kuljetukset					Kuljetukset yhteensä (2022)	Kuljetukset yhteensä (2023)	Muutos 2022-2023	Osuus 2023
	Meri	Sisävesi	Yhteensä	Rautatie	Maantie	Lento	Posti	Muu 1)				
	1000 t	1000 t	1000 t	1000 t	1000 t	1000 t	1000 t	1000 t	1000 t	1000 t	%	%
0+1 Elintarvikkeet	2 447	0	2 447	0	69	0	1	0	2 969	2 517	-15,2	5,7
2+4 Raaka-aineet	12 397	0	12 397	199	317	0	0	0	14 269	12 914	-9,5	29,1
- Joista:												
24 Puutavara	3 717	0	3 717	0	225	0	0	0	4 693	3 942	-16,0	8,9
27 Kivennäisaineet, valmistamattomat	2 765	0	2 765	0	24	0	0	0	3 213	2 789	-13,2	6,3
28 Malmit ja metalliromu	4 799	0	4 799	199	29	0	0	0	5 114	5 027	-1,7	11,3
3 Poltto- ja voiteluaineet	17 674	0	17 674	14	4	0	0	227	20 903	17 919	-14,3	40,3
- Joista:												
32 Kivihiili, koksi, briketit yms.	1 874	0	1 874	0	0	0	0	0	4 277	1 874	-56,2	4,2
5 Kemialliset aineet ja tuotteet	4 496	0	4 496	165	90	2	0	0	5 448	4 754	-12,7	10,7
6 Valmistetut tavarat valmistusaineittain	4 114	0	4 114	1	144	3	1	0	5 354	4 263	-20,4	9,6
7 Koneet, laitteet ja kuljetusvälineet	1 425	0	1 425	10	32	15	3	67	1 788	1 551	-13,3	3,5
8+9 Erinäiset tavarat	497	0	497	0	10	6	2	0	616	515	-16,5	1,2
Koko tuonti	43 050	0	43 050	390	666	27	6	294	51 348	44 433	-13,5	100,0

1) itsenäisesti liikkuneet lentokoneet ja veneet, putkikuljetukset

Ulkomaankaupan kuljetukset 2023
2024:M04, 15.3.2024

Tiedustelut:

Kaarna, Anssi p. 040 332 8153

Telasuo, Christina p. 040 332 1828

Sähköposti: etunimi.sukunimi@tulli.fi

Kaikki tilastot ja katsaukset ovat ilmaiseksi luettavissa Tullin Internet-sivuilla tulli.fi.

Internet-sivuiltamme löytyvät myös käsikirja ulkomaankaupan tilastointiperiaatteista, Intrastat-ohjeet sekä kunkin tilaston kuvaus ja laatuseloste.

Tarkempia maa- ja tavarakohtaisia tietoja sekä logistiikkatilastoja on saatavissa maksutta ulkomaankauppatilastojen tietokannasta (ULJAS) uljas.tulli.fi

Yhteystiedot:

Tulli
Tilastointi

Opastinsilta 12
PL 512
00101 Helsinki

Vaihde 0295 5200
Tilastopalvelu 0295 52335
tilastot@tulli.fi