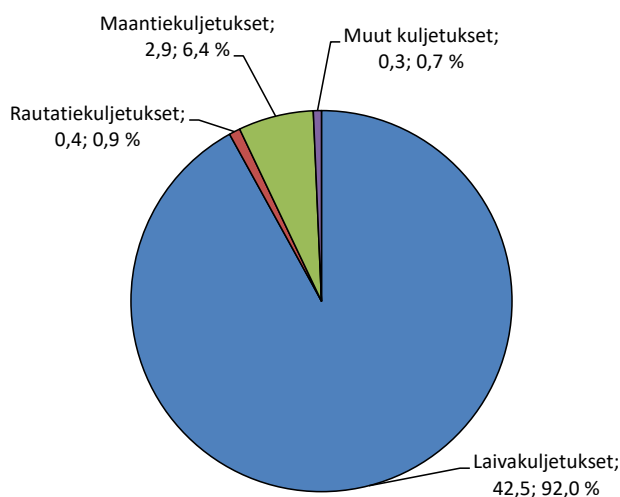
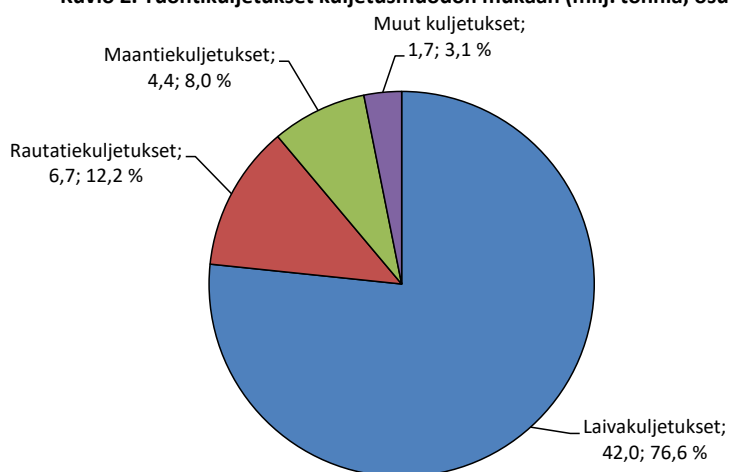


# Ulkomaankaupan kuljetukset 2020

**Kuvio 1. Vientikuljetukset kuljetusmuodon mukaan (milj. tonnia; osuus %)**



**Kuvio 2. Tuontikuljetukset kuljetusmuodon mukaan (milj. tonnia; osuus %)**



Helsinki 18.3.2021

Tietoja lainattaessa lähteenä mainittava Tulli.

Uppgifterna kan citeras med uppgivande av Tullen som källa.

Quoting is encouraged provided Finnish Customs is acknowledged as the source.

## **Ulkomaankaupan kuljetusten tonnimäärät laskivat vuonna 2020**

Tullin ulkomaankaupan kuljetustilaston mukaan vuonna 2020 Suomen ulkomaankaupassa kuljetettiin tavaraa noin 101 miljoonaa tonnia. Määrä laski 6,4 prosenttia vuodesta 2019. Tavaraa vietiin noin 46 miljoonaa tonnia ja tuotiin lähes 55 miljoonaa tonnia. Vientimäärät laskivat 9,1 prosenttia ja tuontimäärät 4,1 prosenttia viime vuodesta.

Valtaosa Suomen ulkomaankaupan tavaravirroista kulkee meriteitse. Vuonna 2020 merikuljetusten osuus kaikista ulkomaankaupan tavarakuljetuksista oli hieman yli 83 prosenttia, mikä oli hieman vähemmän kuin vuonna 2019. Merikuljetusten tonnimäärät laskivat 7,9 prosenttia 84 miljoonaan tonniin.

Maakuljetusten osuus tavarakuljetuksista oli vuonna 2020 noin 14 prosenttia, eli hieman yli 14 miljoonaa tonnia. Osuus oli hieman suurempi kuin vuonna 2019. Kuljetusten tonnimäärät kasvoivat 3,7 prosenttia. Maakuljetuksiin on laskettu sekä maantie- että rautatieliikenne.

Lentokuljetusten tonnimäärät laskivat 49,3 prosenttia viime vuonna. Tavaraa kuljetettiin ilmareitillä 161 tuhatta tonnia, eli 0,2 prosenttia Suomen koko tavarankuljetusten tonnimäärästä. Muiden kuljetusmuotojen, eli posti- ja putkikuljetusten sekä itseliikkuvien laivojen ja alusten, osuus ulkomaankaupan kokonaiskuljetuksista oli 1,9 prosenttia. Niiden tonnimäärät laskivat 13,8 prosenttia.

## **Rautatiekuljetusten tonnimäärät kasvoivat sekä tuonnissa että viennissä**

Laivakuljetusten osuus tavaraviennin määrästä oli 92 prosenttia vuonna 2020. Osuus oli lähes sama kuin vuonna 2019. Tavaraa vietiin laivoilla hieman yli 42 miljoonaa tonnia, eli 9,1 prosenttia edellisvuotta vähemmän. Tuontikuljetuksissa laivakuljetusten osuus oli 76,6 prosenttia ja määrä lähes 42 miljoonaa tonnia. Tonnimäärät laskivat 6,2 prosenttia vuodesta 2019. Laivakuljetukset sisältävät sekä meri- että sisävesikuljetukset, joista sisävesikuljetusten osuus sekä viennissä että tuonnissa on vain muutamia prosentin kymmenyksiä.

Viennin maantiekuljetusten tonnimäärät laskivat 8,4 prosenttia vuodesta 2019. Maanteitse vietiin 2,9 miljoonaa tonnia tavaraa, mikä oli noin kuusi prosenttia Suomen vientikuljetusten tonnimäärästä. Maanteitse tuotua tavaraa tilastoitiin 4,4 miljoonaa tonnia. Maantiereittejä tuodun tavarantoimimäärät nousivat 3,7 prosenttia vuoden takaisesta. Maantiekuljetettujen tonniensa osuus koko tuonnista oli kahdeksan prosenttia, kasvua vajaa prosenttiyksikkö edellisvuodesta.

Rautatieliikenteessä viedyn tavarantoimimäärä kasvoi 40,4 prosenttia 437 tuhanteen tonniin. Rautatiekuljetusten osuus koko viennistä oli vain 0,9 prosenttia. Tuonti rautateitse kasvoi 8,1 prosenttia 6,7 miljoonaan tonniin. Rautatiereitin osuudeksi tuonnin kuljetuksista tuli näin ollen 12 prosenttia. Lentokuljetusten viedyt tonnimäärät laskivat 53,7 prosenttia 133 tuhanteen tonniin ja tuodut määrät 7,4 prosenttia 28 tuhanteen tonniin.

## **Kemianteollisuuden vientikuljetusten tonnimäärät kasvoivat**

Metsäteollisuuden tuotteiden viennissä puutavaraa kuljetettiin 5,5 miljoonaa tonnia (-11,4 %), paperimassaa 4,4 miljoonaa tonnia (-3,3 %), paperia ja pahvia 8,1 miljoonaa tonnia (-15,1 %) ja puutuotteita 0,8 miljoonaa tonnia (-3,7 %) viime vuonna. Metsäteollisuuden tuotteiden tonnimääräinen osuus kokonaisviennistä oli 40,8 prosenttia. Yhteensä metsäteollisuuden tuotteita kuljetettiin 18,8 miljoonaa tonnia, joista 17,2 miljoonaa tonnia meriteitse.

Energiatuotteiden, eli pääasiassa öljyjaloiteiden, vientikuljetukset laskivat viime vuonna 7,2 prosenttia vajaan yhdeksään miljoonaan tonniin. Osuus Suomen koko vientikuljetusten tonnimäärästä oli 19,4 prosenttia. Energiatuotteiden kuljetukset olivat lähes yksinomaan merikuljetuksia.

Kemiallisten aineiden ja tuotteiden vietyt tonnimäärät kasvoivat 2,1 prosenttia vuodesta 2019. Tavaraa kuljetettiin lähes 5,5 miljoonaa tonnia. Osuus koko vientikuljetuksista oli vajaan 12 prosenttia. Kemianteollisuuden kuljetuksista 4,8 miljoonaa tonnia vietiin meritse, 679 tuhatta tonnia rautatie- tai maantiekuljetuksina.

Rautaa ja terästä vietiin 3,1 miljoonaa tonnia viime vuonna, mikä oli 34,6 prosenttia vähemmän kuin vuonna 2019. Osuudeksi kaikista vientikuljetuksista tuli 6,8 prosenttia. Raudan ja teräksen kuljetuksista meritse meni 2,9 miljoonaa tonnia, maakuljetuksina 257 tuhatta tonnia.

Raakaöljyä ja öljytuotteita tuotiin viime vuonna 16,1 miljoonaa tonnia, mikä oli 29,4 prosenttia kaikista tuontikuljetuksista. Tuontimäärät laskivat 5,2 prosenttia vuodesta 2019. Tuonnin öljykuljetukset tulivat pääasiassa merireittiä. Puutavaran tuontikuljetukset nousivat 5,4 prosenttia 9,8 miljoonaan tonniin. Puutavaraa tuotiin rautateitse 3,6 miljoonaa tonnia, maanteitse 3,4 miljoonaa tonnia ja laivakuljetuksina 2,8 miljoonaa tonnia. Malmien ja metalliromun tuonti nousi 4,8 miljoonaan tonniin. Tuontimäärät nousivat 1,5 prosenttia edellisvuodesta. Kemiallisten aineiden ja tuotteiden tuontimäärät laskivat 5,2 prosenttia 5,8 miljoonaan tonniin. Elintarvikkeiden tuonnin tonnimäärät laskivat 4,6 prosenttia 2,6 miljoonaan tonniin.

### Kuljetukset Alankomaihin kasvoivat

Viime vuonna Ruotsi oli suurin vientikuljetusten määrämaa vajaan 14 prosentin osuudellaan koko viennistä tonnimäärittäin laskettuna (6,3 milj. t). Ruotsiin vietyt tonnimäärät laskivat 8,8 prosenttia. Kuljetuksista 5,2 miljoonaa tonnia oli laivakuljetuksia, 1,1 miljoonaa tonnia maakuljetuksia. Saksaan tavaraa vietiin 4,5 miljoonaa tonnia (-13,5 %), Alankomaihin 3,9 miljoonaa tonnia (+8,7 %) ja Kiinaan 2,9 miljoonaa tonnia (-2,3 %).

Tuontikuljetuksissa Venäjän osuus lähetysmaana oli 24,5 miljoonaa tonnia, eli lähes 45 prosenttia kaikista tuontikuljetuksista. Maasta tuodut tonnimäärät laskivat 9,6 prosenttia. Toiseksi eniten tavaraa kuljetettiin Ruotsista (7,2 milj. t) ja kolmanneksi eniten Norjasta (3,0 milj. t).

Taulu 1. Ulkomaankauppa (tuonti+vienti) kuljetusmuodoittain 2019 ja 2020

Kuljetusmuoto	2019		2020		
	1000 t	Osuus %	1000 t	Osuus %	Muutos %
Merikuljetukset	91 081	84,4	83 927	83,1	-7,9
Sisävesikuljetukset	404	0,4	553	0,5	36,9
Maakuljetukset	13 940	12,9	14 452	14,3	3,7
Lentokuljetukset	317	0,3	161	0,2	-49,3
Muut	2 181	2,0	1 881	1,9	-13,8
<b>Yhteensä</b>	<b>107 924</b>	<b>100,0</b>	<b>100 974</b>	<b>100,0</b>	<b>-6,4</b>

**Taulu 2. Tuonti ja vienti kuljetusmuodoittain vuosina 2019 ja 2020**

Kuljetusmuoto	Tuonti					Vienti				
	2019		2020			2019		2020		
	1000 t	Osuus %	1000 t	Osuus %	Muutos %	1000 t	Osuus %	1000 t	Osuus %	Muutos %
<b>Laivakuljetukset</b>	<b>44 765</b>	<b>78,4</b>	<b>41 995</b>	<b>76,6</b>	<b>-6,2</b>	<b>46 720</b>	<b>91,9</b>	<b>42 485</b>	<b>92,0</b>	<b>-9,1</b>
Meri	44 460	77,9	41 588	75,9	-6,5	46 622	91,7	42 338	91,7	-9,2
Sisävesi	306	0,5	407	0,7	32,9	98	0,2	147	0,3	49,1
<b>Muut kuljetukset</b>	<b>12 340</b>	<b>21,6</b>	<b>12 794</b>	<b>23,4</b>	<b>3,7</b>	<b>4 098</b>	<b>8,1</b>	<b>3 700</b>	<b>8,0</b>	<b>-9,7</b>
Rautatie	6 198	10,9	6 701	12,2	8,1	311	0,6	437	0,9	40,4
Maantie	4 214	7,4	4 368	8,0	3,7	3 217	6,3	2 946	6,4	-8,4
Lento	30	0,1	28	0,1	-7,4	287	0,6	133	0,3	-53,7
Muu 1)	1 898	3,3	1 697	3,1	-10,6	283	0,6	184	0,4	-34,9
<b>Yhteensä</b>	<b>57 106</b>	<b>100,0</b>	<b>54 789</b>	<b>100,0</b>	<b>-4,1</b>	<b>50 818</b>	<b>100,0</b>	<b>46 185</b>	<b>100,0</b>	<b>-9,1</b>

1) posti, itsenäisesti liikkuneet lentokoneet ja veneet, putkikuljetukset

Taulu 3. Tuonti lähetysmaittain ja vienti määrämaittain vuonna 2020

	Laivakuljetukset			Muut kuljetukset					Kuljetukset yhteensä (2019)	Kuljetukset yhteensä (2020)	Muutos % 2019-2020	Osuus % 2020
	Meri	Sisävesi	Yhteensä	Rautatie	Maantie	Lento	Posti	Muu 1)				
Tuonti	1000 t	1000 t	1000 t	1000 t	1000 t	1000 t	1000 t	1000 t	1000 t	1000 t	%	%
Venäjä	12 573	396	12 969	6 671	3 785	0	0	1 104	27 147	24 529	-9,6	44,8
Ruotsi	6 799	0	6 799	1	363	1	1	0	6 926	7 164	3,4	13,1
Norja	2 901	0	2 901	0	129	0	0	0	2 695	3 030	12,4	5,5
Saksa	2 659	0	2 659	0	0	2	2	0	2 943	2 664	-9,5	4,9
Alankomaat	2 536	0	2 536	0	0	1	0	0	2 551	2 538	-0,5	4,6
Viro	1 725	0	1 725	0	0	0	0	586	1 846	2 311	25,2	4,2
USA	1 417	0	1 417	0	8	4	0	0	1 159	1 429	23,3	2,6
Latvia	1 392	10	1 402	0	0	0	0	0	1 430	1 402	-2,0	2,6
Belgia	1 142	0	1 142	0	0	1	0	0	1 439	1 142	-20,6	2,1
Ranska	845	0	845	0	0	0	0	0	978	846	-13,5	1,5
Puola	816	0	816	0	0	0	1	0	1 035	817	-21,0	1,5
Tanska	794	0	794	0	0	0	0	0	764	794	3,9	1,4
Espanja	772	0	772	0	0	0	0	0	659	772	17,2	1,4
Iso-Britannia	768	0	768	0	0	1	0	0	580	769	32,6	1,4
Kanada	507	0	507	0	0	0	0	0	768	507	-34,0	0,9
Muut	3 943	0	3 943	29	83	17	1	0	4 184	4 074	-2,6	7,4
<b>Koko tuonti</b>	<b>41 588</b>	<b>407</b>	<b>41 995</b>	<b>6 701</b>	<b>4 368</b>	<b>28</b>	<b>6</b>	<b>1 691</b>	<b>57 106</b>	<b>54 789</b>	<b>-4,1</b>	<b>100,0</b>
<b>Vienti</b>	<b>1000 t</b>											
Ruotsi	5 158	4	5 162	1	1 119	1	1	0	6 888	6 283	-8,8	13,6
Saksa	4 455	17	4 472	3	0	1	0	0	5 172	4 476	-13,5	9,7
Alankomaat	3 870	44	3 914	0	0	0	0	0	3 602	3 914	8,7	8,5
Kiina	2 854	0	2 854	25	0	8	0	0	2 955	2 888	-2,3	6,3
Iso-Britannia	2 359	8	2 367	0	0	0	0	0	2 623	2 368	-9,7	5,1
Viro	2 148	3	2 150	0	0	0	0	0	1 375	2 151	56,4	4,7
USA	1 888	0	1 888	0	0	8	0	182	2 634	2 078	-21,1	4,5
Belgia	1 825	0	1 825	0	0	0	0	0	2 404	1 825	-24,1	4,0
Avomeri	1 689	0	1 689	0	0	0	0	0	3 380	1 689	-50,0	3,7
Venäjä	31	11	42	357	1 152	0	0	0	1 943	1 551	-20,1	3,4
Puola	1 330	38	1 369	0	0	0	0	0	1 434	1 369	-4,6	3,0
Ranska	1 005	8	1 012	0	0	0	0	0	1 077	1 013	-6,0	2,2
Espanja	981	0	981	0	0	0	0	0	1 067	981	-8,1	2,1
Egypti	950	0	950	0	0	0	0	0	1 091	950	-12,9	2,1
Tanska	910	0	910	0	0	0	0	0	853	910	6,7	2,0
Muut	866	0	10 899	50	675	112	0	1	12 320	11 737	-4,7	25,4
<b>Koko vienti</b>	<b>42 338</b>	<b>147</b>	<b>42 485</b>	<b>437</b>	<b>2 946</b>	<b>133</b>	<b>1</b>	<b>183</b>	<b>50 818</b>	<b>46 185</b>	<b>-9,1</b>	<b>100,0</b>

1) itsenäisesti liikkuneet lentokoneet ja veneet, putkikuljetukset

Taulu 4. Vientikuljetukset SITC-pääluokittain vuonna 2020

SITC (REV4)	Laivakuljetukset			Muut kuljetukset					Kuljetukset yhteensä (2019)	Kuljetukset yhteensä (2020)	Muutos 2019-2020	Osuus 2020
	Meri	Sisävesi	Yhteensä	Rautatie	Maantie	Lento	Posti	Muu 1)				
	1000 t	1000 t	1000 t	1000 t	1000 t	1000 t	1000 t	1000 t	1000 t	1000 t	%	%
0+1 Elintarvikkeet	1 470	0	1 470	8	117	1	0	0	1 436	1 596	11,2	3,5
2+4 Raaka-aineet	13 973	54	14 027	228	886	2	0	0	15 644	15 142	-3,2	32,8
- Joista:												
24 Puutavara	4 722	15	4 737	0	719	0	0	0	6 156	5 456	-11,4	11,8
25 Paperimassa	4 338	25	4 363	34	37	0	0	0	4 584	4 433	-3,3	9,6
28 Malmit ja metalliromu	1 561	0	1 561	39	12	0	0	0	1 139	1 612	41,6	3,5
3 Poltto- ja voiteluaineet, sähkövirta	8 849	0	8 849	24	104	0	0	0	9 669	8 977	-7,2	19,4
5 Kemialliset aineet ja tuotteet	4 768	0	4 768	97	582	4	0	0	5 339	5 451	2,1	11,8
6 Valmistetut tavarat valmistusaineittain	12 094	93	12 186	73	1 094	5	0	0	16 525	13 359	-19,2	28,9
- Joista:												
63 Puu- ja korkkituotteet pl. huonekalut	794	1	796	0	51	0	0	0	880	847	-3,7	1,8
64 Paperi ja pahvi sekä tuotteet niistä	7 356	92	7 448	63	597	1	0	0	9 548	8 109	-15,1	17,6
67 Rauta ja teräs	2 881	0	2 881	8	249	0	0	0	4 800	3 138	-34,6	6,8
7 Koneet, laitteet ja kuljetusvälineet	893	0	893	5	132	24	1	183	1 497	1 239	-17,2	2,7
8+9 Erinäiset tavarat	292	0	292	1	31	98	0	0	708	421	-40,5	0,9
<b>Koko vienti</b>	<b>42 338</b>	<b>147</b>	<b>42 485</b>	<b>437</b>	<b>2 946</b>	<b>133</b>	<b>1</b>	<b>183</b>	<b>50 818</b>	<b>46 185</b>	<b>-9,1</b>	<b>100,0</b>

1) itsenäisesti liikkuneet lentokoneet ja veneet, putkikuljetukset

Taulu 5. Tuontikuljetukset SITC-pääluokittain vuonna 2020

SITC (REV4)	Laivakuljetukset			Muut kuljetukset					Kuljetukset yhteensä (2019)	Kuljetukset yhteensä (2020)	Muutos 2019-2020	Osuus 2020
	Meri	Sisävesi	Yhteensä	Rautatie	Maantie	Lento	Posti	Muu 1)				
	1000 t	1000 t	1000 t	1000 t	1000 t	1000 t	1000 t	1000 t	1000 t	1000 t	%	%
0+1 Elintarvikkeet	2 488	0	2 488	17	97	0	1	0	2 729	2 603	-4,6	4,8
2+4 Raaka-aineet	10 497	396	10 894	4 472	3 442	0	0	0	18 694	18 808	0,6	34,3
- Joista:												
24 Puutavara	2 387	396	2 783	3 611	3 375	0	0	0	9 271	9 769	5,4	17,8
27 Kivennäisaineet, valmistamattomat	3 196	0	3 196	4	27	0	0	0	3 593	3 226	-10,2	5,9
28 Malmit ja metalliromu	3 922	0	3 922	854	9	0	0	0	4 713	4 785	1,5	8,7
3 Poltto- ja voiteluaineet, sähkövirta	18 436	0	18 436	656	43	0	0	1 690	22 458	20 826	-7,3	38,0
- Joista:												
32 Kivihiili, kooksi, briketit yms.	2 669	0	2 669	0	29	0	0	0	3 452	2 699	-21,8	4,9
33 Kivennäisöljyt ja -tuotteet	15 507	0	15 507	600	11	0	0	0	17 001	16 119	-5,2	29,4
5 Kemialliset aineet ja tuotteet	4 206	0	4 206	1 393	180	2	0	0	6 094	5 780	-5,2	10,6
6 Valmistetut tavarat valmistusaineittain	4 113	10	4 123	147	533	6	1	0	5 007	4 809	-4,0	8,8
7 Koneet, laitteet ja kuljetusvälineet	1 338	0	1 338	10	54	13	2	1	1 571	1 419	-9,7	2,6
8+9 Erinäiset tavarat	510	0	510	5	20	6	3	0	553	544	-1,6	1,0
<b>Koko tuonti</b>	<b>41 588</b>	<b>407</b>	<b>41 995</b>	<b>6 701</b>	<b>4 368</b>	<b>28</b>	<b>6</b>	<b>1 691</b>	<b>57 106</b>	<b>54 789</b>	<b>-4,1</b>	<b>100,0</b>

1) itsenäisesti liikkuneet lentokoneet ja veneet, putkikuljetukset

Ulkomaankaupan kuljetukset 2020  
2021:M03, 18.3.2021

Tiedustelut - Förfrågningar - Inquiries:

Telasuo, Christina p. 040 332 1828

Riikonen, Johanna p. 040 332 1824

Sähköposti: etunimi.sukunimi@tulli.fi

Kaikki tilastot ja katsaukset ovat ilmaiseksi luettavissa Tullin Internet-sivuilla [tulli.fi](https://tulli.fi).

Internet-sivuiltamme löytyvät myös käsikirja ulkomaankaupan tilastointiperiaatteista, Intrastat-ohjeet sekä kunkin tilaston kuvaus ja laatuseloste.

Tarkempia maa- ja tavarakohtaisia tietoja sekä logistiikkatilastoja on saatavissa maksutta ulkomaankauppatilastojen tietokannasta (ULJAS) [uljas.tulli.fi](https://uljas.tulli.fi)

Yhteystiedot:

Tulli  
Tilastointi

Opastinsilta 12  
PL 512  
00101 Helsinki

Vaihde 0295 5200  
Tilastopalvelu 0295 52335  
[tilastot@tulli.fi](mailto:tilastot@tulli.fi)